

**Règlement**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE**  
**CROSS COUNTRY**

**Enduro 2018**

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CROSS COUNTRY MOTO ET QUAD

## Règles générales

Le Cross Country est une compétition en terrain varié qui a lieu sur circuit fermé présentant des dénivellations, des variations de pente, des changements de direction, des obstacles naturels ou artificiels et qui ont pour but de mettre en valeur l'endurance des pilotes, ainsi que la résistance des machines.

Le Championnat de France de Cross Country est une série d'épreuves se déroulant de février à juillet 2018, qui donnera lieu à un classement cumulé en fin de saison et désignera les vainqueurs de toutes les catégories, selon les formules 1 pilote/1 moto ou 1 pilote/1 quad. Pour participer, les pilotes doivent être en possession d'une licence NCO, Inter ou LUE délivrée par la FFM. Les licenciés à la journée seront acceptés, mais ne marqueront pas de points au classement cumulé du Championnat.

Ces différentes épreuves seront organisées conformément aux prescriptions du règlement général d'Enduro de la FFM, du règlement du Championnat et du règlement particulier de chaque épreuve.

### ART. 1 - CALENDRIER

<b>24-25 février</b>	<b>Univers Moto 77 - La Ferté-Gaucher (77)</b>
<b>17-18 mars</b>	<b>MC Madiranaise - Madiran (64)</b>
<b>14-15 avril</b>	<b>MC Ussonnais - Usson-en-Forez (42)</b>
<b>19-20 mai</b>	<b>MC Cadurcien - Puy-l'Evêque (46)</b>
<b>30 juin-1<sup>er</sup> juillet</b>	<b>Vassivière Club TT - Royère-de-Vassivière (23)</b>

Si pour une raison quelconque (sauf élection nationale ou référendum le même jour), l'une d'entre elles devait être annulée, elle ne serait pas remplacée.

### ART. 2 - EPREUVE

Chaque épreuve, d'une durée de 3 heures ou de 2 manches de 1h30 mn pour les motos et les quads, est organisée sur un circuit de 5 à 10 kms maximum. La capacité de l'épreuve est de 30 pilotes au km.

Les circuits seront matérialisés par des flèches et des rubalises.

#### Engagements à l'année (totalité des épreuves) :

Les droits d'engagement sont fixés à **100 €** par épreuve, incluant les frais de transpondeur reversés à la FFM.

Les pilotes souhaitant s'engager à l'année seront prioritaires dans le choix des numéros. Le bulletin d'engagement devra être accompagné du règlement de chaque épreuve.

#### Engagements épreuve par épreuve :

Les droits d'engagement sont fixés à **105 €** par épreuve, incluant les frais de transpondeur reversés à la FFM.

Les engagements seront clos une semaine avant la date de l'épreuve. Toutefois, il sera encore possible de s'engager après la date de clôture moyennant une majoration de 10 € du droit d'engagement. L'engagement se fera obligatoirement par mail et le paiement par carte bancaire.

En cas de désistement, les droits d'engagement seront remboursés :

#### **Engagements à l'année :**

- en totalité jusqu'à 30 jours avant l'épreuve,
  - à 50 % à moins de 30 jours de l'épreuve,
- uniquement sur envoi d'un courriel à l'adresse suivante : [thierry-chevrot@orange.fr](mailto:thierry-chevrot@orange.fr), accompagné d'un justificatif médical, date de réception du courriel faisant foi.
- pas de remboursement dans la semaine de l'épreuve.

#### **Engagement épreuve par épreuve :**

- à 50% jusqu'à 15 jours avant l'épreuve, uniquement sur envoi d'un courriel à l'adresse suivante : [thierry-chevrot@orange.fr](mailto:thierry-chevrot@orange.fr), accompagné d'un justificatif médical, date de réception du courriel faisant foi.
- plus de remboursement dans les deux semaines précédant l'épreuve, quelle que soit la cause du désistement

Toute annulation d'épreuve, quelle qu'en soit la cause, intervenant après le début des contrôles administratifs et prononcée par le Jury ou un représentant de l'État, permettra au club de refuser aux participants le remboursement de leur droit d'engagement.

### **ART. 3 – CONTROLES ADMINISTRATIFS**

Chaque concurrent devra être en possession de sa licence en cours de validité.

La licence « une manifestation » sera délivrée aux pilotes en possession d'un certificat médical de moins d'un an. Le formulaire devra être téléchargé sur le site [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org) rubrique « une manifestation ».

### **ART. 4 – CASQUES ET PROTECTIONS DORSALE ET PECTORALE**

Les casques et protections dorsale et pectorale devront être conformes aux normes indiquées à l'article 2 des Règles Techniques Générales de l'Enduro.

Les tear-off sont interdits.

### **ART. 5 – RECONNAISSANCE**

Avant l'épreuve, seules les reconnaissances à pied ou à vélo sont autorisées. Aucun engin à moteur thermique ou électrique ne sera toléré sur le circuit avant le départ. Lors des reconnaissances, il est formellement interdit de modifier ou aménager le circuit, sous peine de sanctions (voir tableau des sanctions).

Les pilotes auront l'obligation de faire un tour de reconnaissance moto ou quad selon les horaires définis dans chaque règlement particulier. Un pilote qui n'a pu faire son tour de reconnaissance (panne ou autre) prendra le départ sur la dernière ligne.

### **ART. 6 – DEPART**

Le départ sera donné par vague de 12 à 25 motos ou de 8 à 15 quads toutes les 30 secondes. L'intervalle de temps entre les lignes sera retranché aux concurrents afin de ne pas les pénaliser. Le signal de départ sera donné par le Directeur de course au moyen d'un drapeau tricolore. Les pilotes seront sur leur moto ou leur quad, moteur coupé. Au signal, ils démarreront leur moto ou quad et partiront, puis 30 secondes après, même dispositif pour la vague suivante et ainsi de suite. Si un pilote ne démarrait pas dans les 15 secondes suivant le signal, il serait poussé hors de la zone de départ par les commissaires afin de ne pas gêner les vagues suivantes.

L'appel des lignes se fera 15 minutes avant l'heure fixée pour le départ. Les pilotes se positionneront librement sur leur ligne.

A 5 minutes du départ, il sera demandé aux assistants et mécaniciens d'évacuer les lignes de départ.

Les pilotes qui ne seraient pas encore sur leurs lignes respectives partiront à la suite de la dernière ligne. Les pilotes qui ne pourront pas se rendre sur les lignes de départ suite à un problème partiront des stands lorsque toute la procédure de départ sera terminée, après autorisation du Directeur de Course.

A 4 minutes du départ, les moteurs seront mis en marche pour une dernière chauffe.

Ordre des départs :

#### **Moto :**

Avant le tour de reconnaissance, les pilotes effectueront un sprint test d'une durée de 1'30" environ qui permettra de composer les différentes lignes de départ.

Le sprint test se déroulera de la manière suivante : les pilotes s'élanceront 2 par 2 toutes les 20 secondes, par ordre de catégorie : élite, jeune, espoir, junior, féminine, N1, N2, N3, vétérans et licences une manifestation. Les pilotes effectueront un parcours chronométré qui reprendra une portion du circuit.

A l'issue de ce sprint test, il sera établi un classement qui permettra de déterminer les lignes de départ. Chaque pilote ou assistant devra se rendre au PC course pour récupérer son numéro de ligne. Un pilote qui n'aurait pas pu faire le prologue partira en dernière ligne.

Pour la 1<sup>ère</sup> épreuve, les lignes seront composées en fonction des résultats du sprint test.

A partir de la 2<sup>ème</sup> épreuve, la 1<sup>ère</sup> ligne sera composée obligatoirement de 18 pilotes : les 15 premiers du scratch général cumulé, plus les 3 1ers pilotes du sprint test ; les lignes suivantes seront composées en fonction du classement du sprint test.

#### **Quad :**

Avant le tour de reconnaissance, les pilotes effectueront un sprint test d'une durée de 1'30" environ qui permettra de composer les différentes lignes de départ.

Le sprint test se déroulera de la manière suivante : les pilotes s'élanceront 1 par 1 toutes les 15 secondes, par ordre de catégorie : 4x2, féminine, 4x4 et licences une manifestation. Les pilotes effectueront un parcours chronométré qui reprendra une portion du circuit.

A l'issue de ce prologue, il sera établi un classement qui permettra de déterminer les lignes de départ. Chaque pilote ou assistant devra se rendre au PC course pour récupérer son numéro de ligne. Un pilote qui n'aurait pas pu faire le prologue partira en dernière ligne.

Pour la 1<sup>ère</sup> épreuve, les lignes seront composées en fonction des résultats du sprint test.

A partir de la 2<sup>ème</sup> épreuve, la 1<sup>ère</sup> ligne sera composée obligatoirement de 10 pilotes : les 8 premiers du scratch général cumulé, plus les 2 1ers pilotes du sprint test ; les lignes suivantes seront composées en fonction du classement du sprint test.

### **ART. 7 – RAVITAILLEMENT**

Les concurrents devront obligatoirement ravitailler dans le parc prévu à cet effet. Les ravitaillements se feront moteur arrêté et le pilote descendu de sa moto ou de son quad. Toute installation de type derrick fixe est interdite. Tout système de nettoyage à haute pression, à moteur thermique ou électrique, est interdit dans le parc de ravitaillement. La circulation se fera à allure lente et dans un seul sens.

Les changements de gants et de lunettes ne peuvent être effectués que dans les stands.

Les concurrents devront avoir obligatoirement un tapis environnemental. Chaque concurrent devra avoir un extincteur qu'il présentera au contrôle technique, en même temps que sa moto ou son quad.

Chaque concurrent est responsable de la propreté de son emplacement. Il veillera à ne laisser aucun débris sur place.

#### **ART. 8 – REPARATIONS**

Les réparations seront effectuées au stand. Toutefois, en cas de panne sur le circuit, le pilote pourra regagner son stand à pied pour prendre de quoi réparer si c'est possible.

Il pourra également réparer avec les pièces qu'il a sur lui ou qui lui seraient fournies par un autre concurrent encore en course. Les marshalls ne sont pas autorisés à aider les pilotes, sauf à dégager une machine qui présente un danger. Toute aide extérieure (autre qu'un concurrent encore en course ou un officiel dans l'exercice de ses fonctions) est interdite pendant la course.

La communication radio du pilote avec son manager, son mécanicien ou toute autre personne est strictement interdite.

En aucun cas, le pilote de Quad ne pourra se faire remorquer par un autre concurrent. Seule l'organisation est habilitée à remorquer un Quad pendant la course.

#### **ART. 9 – ARRIVEE**

Lorsque le temps sera écoulé, l'arrivée sera donnée sur le 1<sup>er</sup> concurrent ayant bouclé le plus grand nombre de tours à la présentation du drapeau à damiers.

Sera déclaré vainqueur le pilote qui aura bouclé le maximum de tours dans le minimum de temps. En effet, il sera tenu compte du décalage de temps entre les lignes pour établir le classement de l'épreuve.

Pour des raisons de sécurité, le Directeur de course peut moduler la durée de l'épreuve.

Si la course était arrêtée avant son terme, les points seront attribués ainsi :

##### **Motos :**

- plus de la moitié de la course écoulée : tous les points seront attribués,
- la moitié ou moins de la moitié de la course écoulée : la moitié des points sera attribuée.

##### **Quads :**

- plus de la moitié de la course écoulée (au total des 2 manches) : la totalité des points seront attribués
- la moitié ou moins de la moitié de la course écoulée (au total des 2 manches) : la moitié des points sera attribuée.

#### **ART 10 – RECLAMATIONS**

Les réclamations doivent être déposées conformément aux dispositions du code sportif national de la FFM. Le montant de la caution accompagnant la réclamation est de 75 €. En cas de démontage, une caution de 75 € pour moteur 2 temps et de 150€ pour moteurs 4 temps, devra être déposée.

**ART. 11 – SANCTIONS**

Les sanctions seront prises conformément au Code sportif.

**RÉCAPITULATIF DES SANCTIONS :**

<b>CONTROLE TECHNIQUE</b>	
Machine non conforme ou non présentée au contrôle	Refusée au départ et disqualifiée
Niveau sonore non conforme	Refusée au départ
Changement de machine	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Fraude de cylindrée	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification

Si pendant la manifestation, la machine excède de 2 db/A le maximum autorisé, le pilote sera arrêté et devra réparer. Il ne pourra repartir qu'après autorisation du Directeur de course.

<b>REPARATIONS ET RAVITAILLEMENT</b>	
Contraire au règlement	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Non utilisation du tapis environnemental	1 tour
Moteur en marche ou pilote sur la moto ou le quad	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Transport d'essence sur le pilote	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Fumer dans le parc de ravitaillement	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Moteur thermique dans le parc de ravitaillement	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification

<b>DEPART</b>	
Changement de ligne	1 tour

<b>CIRCUIT</b>	
Rouler volontairement en dehors du circuit	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Casser des banderoles ou des piquets : - 1 <sup>ère</sup> fois - Récidive	Avertissement 1 tour
Modification ou aménagement du circuit lors de la reconnaissance à pied	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Communication radio entre le pilote et son manager	Sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification

<b>PODIUM</b>	
Absence du pilote	Moins 7 points sur le résultat de la journée

**ART. 12 – ASSURANCE**

Les organisateurs devront souscrire une assurance auprès de la compagnie de leur choix.

### ART. 13 – APPLICATION DU PRESENT REGLEMENT

Tous les points non prévus au présent règlement seront examinés par le jury, conformément aux règlements de la FFM. Par leur inscription, les concurrents s'engagent à se conformer au règlement et en acceptant les décisions prises par les organisateurs et ne reconnaissent comme seule juridiction sportive que celle établie par le code sportif de la FFM.

### ART. 14 – REGLES ENVIRONNEMENTALES

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur.

- Il est obligatoire d'utiliser le tapis environnemental.
- Prévoir dans le parc d'assistance des points de dépôt des liquides (bidons ou fûts) pour huiles, liquides de refroidissement, de freins, etc...
- Être attentif au niveau sonore des machines et de la sonorisation, orienter les hauts parleurs vers le public et non vers les riverains.
- Faire des annonces renouvelées au micro pour sensibiliser les pilotes aux règles environnementales et leur demander de reprendre les pneus usagés et tous les déchets qu'ils auraient pu produire.
- Prévoir dans le parc assistance et aux abords des containers, poubelles et sacs à ordures en nombre suffisant (participants et public), un ou plusieurs points d'eau, des toilettes et douches pour les participants, ainsi que des toilettes pour le public.
- Prendre toutes dispositions pour préserver l'environnement, préserver les cultures, empêcher le stationnement sur les bas-côtés des routes (prévoir parkings), installer des sacs poubelles et les renouveler si nécessaire.
- Respecter la tranquillité de tous dans le parc pilote après 23 h.
- Enlever la signalétique dès la fin de l'épreuve.

## Règles particulières motos

### ART. 1 – HORAIRES PRÉVISIONNELS

<b>Samedi</b>	
Contrôles administratifs et techniques	19 h à 19 h 30 mn
<b>Dimanche</b>	
Contrôles administratifs et techniques	7 h 45 mn – 9 h 30 mn
Briefing	10 h 15 mn
Sprint test	11 h
Tour de reconnaissance (1 T)	12 h 30 mn
Mise en grille	13 h 15 mn
Départ	13 h 30 mn
Arrivée catégorie Jeune	15 h 30 mn
Arrivée Élite et NCO	16 h 30 mn
Remise des prix	17 h 30 mn

### ART. 2 - VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les machines seront présentées aux contrôles techniques et devront être conformes aux RTS de la discipline Endurance Tout Terrain. Celles qui ne seront pas conformes aux normes et au présent règlement seront refusées. Trois présentations sont autorisées. Les motos type Enduro et Motocross sont acceptées, sans béquille.

Un contrôle du niveau sonore sera effectué (se référer à l'Article 7 du Règles Techniques Générales de l'Enduro).

La machine passée au contrôle technique sera obligatoirement la machine utilisée pour le tour de reconnaissance et la course. Pendant l'épreuve, toute machine dont le pot d'échappement est devenu défectueux sera arrêtée pour mise en conformité.

Chaque pilote devra être en possession d'un extincteur *a minima* de 2 kgs, poudre ABC, et d'un tapis environnemental. Il devra également présenter au contrôle son équipement de sécurité.

### **ART. 3 – CATEGORIES**

L'âge minimum pour participer dans les catégories ci-dessous est fixé à 15 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2017.

#### **Élite (liste de notoriété fournie par la FFM) :**

- open : fond rouge, chiffres blancs

#### **Nationaux :**

- N1 : fond vert, chiffres blancs

- N2 : idem

- N3 : idem

**Jeunes (moins de 17 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2018) : fond blanc, chiffres noirs**

**Espoirs (moins de 20 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2018)**

- open issu des classes N1, N2 et N3 : fond vert, chiffres blancs

**Juniors (moins de 23 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2018)**

- open issu de l'élite et des classes N1, N2 et N3) : fond vert chiffres blancs

**Vétérans (37 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2018)**

- open issu des classes N1, N2 et N3 : fond vert chiffres blancs

#### **Féminines**

- open issu de l'élite et des classes N1, N2 et N3 : fond violet chiffres blancs

**Licences une manifestation : fond vert chiffres blancs**

Les pilotes devront respecter les couleurs des plaques et numéros définis pour leur catégorie sous peine d'être refusés au départ.

Les pilotes ayant 37 ans au 1<sup>er</sup> janvier de l'année du championnat pourront choisir entre la catégorie vétérans ou une catégorie nationale. Ils ne pourront pas cumuler les deux classements. Idem pour les juniors et les espoirs.

Pour les pilotes qui s'inscriront dans la catégorie jeune, la durée de l'épreuve sera ramenée à 2h ; ils seront donc arrêtés après 2h de course.

### **ART. 4 – CLASSEMENTS**

Pour chaque épreuve, il sera établi un classement Scratch duquel seront extraits les classements par catégorie.

Les pilotes devront franchir la ligne d'arrivée dans les 15 minutes qui suivent l'arrivée du premier pilote. A défaut de remplir cette condition, le dernier tour entamé ne sera pas comptabilisé.

Pour être classé, le pilote devra avoir effectué 30% du nombre de tours du vainqueur de l'épreuve (élite, national, féminine et jeune).

Pour des raisons de sécurité, le Directeur de course peut arrêter la course.

Le classement Scratch se fera en fonction du nombre de tours effectués et du temps mis par chaque pilote. C'est le concurrent ayant effectué le plus grand nombre de tours dans le moins de temps, après décompte des écarts de départ, qui sera déclaré vainqueur.

Des points Championnat seront attribués aux 20 premiers Scratch élite et nationale et de chaque catégorie : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.  
La dernière épreuve (finale) verra ses points doublés.

Pour le classement du Championnat, tous les résultats seront pris en compte. En cas d'égalité, les concurrents seront départagés en fonction du nombre de places de 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, etc et en dernier ressort le dernier meilleur résultat enregistré entre les ex-aequo sera prépondérant.

En cas de changement de catégorie à la dernière épreuve, le pilote ne marquera pas de points dans sa nouvelle catégorie.

#### **Concurrence de date entre une épreuve du Championnat de France et une épreuve de Championnat FIM ou FIM Europe :**

Le pilote participant à un Championnat ou Coupe FIM ou FIM Europe en concurrence de date avec une épreuve du Championnat de France se verra réattribuer des points au Championnat de France si ce pilote est titulaire d'une licence FIM ou FIM Europe délivrée par la FFM. Ces points, équivalant à la moyenne des points acquis aux épreuves précédentes du Championnat de France, seront réattribués quelques jours avant la finale du Championnat de France auquel il est régulièrement engagé, s'il n'y a pas de concurrence de date pour la finale, sinon ce rajout se fera dès que les résultats seront officiels. Afin de prétendre à ces points, le pilote devra avoir marqué au minimum un point sur l'épreuve tombant en concurrence de date.

#### **ART. 5 – TITRES ET RECOMPENSES**

A chaque épreuve, les 3 premiers pilotes des catégories suivantes seront récompensés :

- Scratch Elites
- Scratch Nationaux
- Nationaux N1
- Nationaux N2
- Nationaux N3
- Jeunes
- Espoirs
- Juniors
- Vétérans
- Féminines
- Licence une manifestation

Les trophées seront obligatoirement remis au podium et aux pilotes concernés. En aucun cas, ils ne pourront être remis à une tierce personne ou faire l'objet d'un envoi. Tout pilote qui ne serait pas présent au podium se verra retirer 7 points de son résultat.

Seuls les classements Scratch Elite, Scratch National et Féminines feront l'objet d'attribution de titres du Championnat de France. Des titres de vainqueurs de Trophée seront décernés dans les autres catégories. La catégorie licence une manifestation ne fera pas l'objet d'un classement cumulé.

## Règles particulières Quads

Ces épreuves sont ouvertes à tous les quads prévus dans les RTS de la FFM

### ART. 1 – HORAIRES PRÉVISIONNELS

Vendredi	
Contrôles administratifs et techniques	17 h – 18 h
Samedi	
Contrôles administratifs et techniques	7 h 45 mn – 9 h 30 mn
Briefing	10 h
Sprint test	10 h 30 mn
Tour de reconnaissance	12 h
Mise en grille	12 h 45 mn
Manche 1	13 h – 14 h 30 mn
Manche 2	16 h – 17 h 30 mn
Podium	18 h 30 mn

### ART. 2 – VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les machines devront être conformes aux RTS de la discipline Endurance Tout Terrain. Un marquage sur le cadre sera effectué ; la machine passée au contrôle technique sera obligatoirement la machine utilisée pour le tour de reconnaissance et la course.

Les machines devront être équipées d'un bumper (pare choc) arrière permettant d'éviter un contact avec le disque de frein et la couronne.

La plaque numéro arrière pourra être perpendiculaire à l'axe de la piste ou parallèle. Si la plaque est parallèle et fixée sur le bumper arrière, elle devra être articulée et en matière souple ou auto-cassante.

Un contrôle du niveau sonore sera effectué (se référer à l'Article 7 des Règles Techniques Générales de l'Enduro).

Pendant l'épreuve, toute machine dont le pot d'échappement est devenu défectueux sera arrêtée pour mise en conformité.

Chaque pilote devra être en possession d'un extincteur *a minima* de 2 kgs, poudre ABC et d'un tapis environnemental. Il devra également présenter au contrôle son équipement de sécurité.

### ART. 3 – CATEGORIES

- Nationaux (4x2)
- Nationaux (4x4)
- Vétérans 4x2 (37 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2018)
- Juniors (open 4x2 et 4x4 ; moins de 23 ans au 1er janvier 2018)
- Vétérans 4x4 ;(37 ans au 1er janvier 2018)
- Féminines (open 4x2 et 4x4)
- Licences une manifestation

**Les plaques numéros devront avoir un fond jaune et des chiffres noirs.**

Les pilotes devront respecter les couleurs des plaques et numéros sous peine d'être refusés au départ.

#### **ART. 4 – CLASSEMENTS**

Pour chaque épreuve, il sera établi un classement Scratch duquel seront extraits les classements par catégorie.

Les pilotes devront franchir la ligne d'arrivée dans les 15 minutes qui suivent l'arrivée du premier pilote. A défaut de remplir cette condition, le dernier tour entamé ne sera pas comptabilisé.

Pour être classé, le pilote devra avoir effectué 30% du nombre de tours du vainqueur de l'épreuve, sans distinction de catégorie, à l'exception des Féminines (la moitié des tours du vainqueur de la catégorie Féminine).

Pour des raisons de sécurité, le Directeur de course peut arrêter la course.

Le classement Scratch se fera en fonction du nombre de tours effectués et du temps mis par chaque pilote. C'est le concurrent ayant effectué le plus grand nombre de tours dans le moins de temps, après décompte des écarts de temps au départ et cumul des deux manches de l'épreuve qui sera déclaré vainqueur.

Des points Championnat seront attribués sur le classement de la journée aux 20 premiers de chaque catégorie : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

La dernière épreuve (finale) verra ses points doublés.

Pour le classement du Championnat, tous les résultats seront pris en compte. En cas d'égalité, les concurrents seront départagés en fonction du nombre de place de 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, etc... et en dernier ressort le dernier meilleur résultat enregistré entre les ex-aequo sera prépondérant.

#### **ART. 5 – TITRES ET RECOMPENSES**

A chaque épreuve, les 3 premiers pilotes des catégories suivantes seront récompensés :

- Nationaux (4 x 4)
- Nationaux (4 x 2)
- Juniors
- Vétérans 4 x 2
- Vétérans 4 x 4
- Féminines
- Licence une manifestation

Les coupes et lots seront obligatoirement remis au podium et aux pilotes concernés. En aucun cas, ils ne pourront être remis à une tierce personne ou faire l'objet d'un envoi. Tout pilote qui ne serait pas présent au podium se verra retirer 7 points de son résultat.

Seuls les classements Scratch 4x2, 4x4 et Féminines feront l'objet d'attribution de titres du Championnat de France. Des titres de vainqueurs de Trophée seront décernés dans les autres catégories.